

## Un contexte qui interdit l'improvisation

En cette période de crise, les aides de l'Etat sont en forte diminution. De nombreuses plates-formes ont été cédées aux collectivités territoriales. Nous sommes désormais soumis à la réglementation européenne et c'est en grande partie à Bruxelles que se décide notre avenir. Notre fédération doit renouveler son encadrement avec le recrutement de son prochain directeur et l'arrivée d'un nouveau DTN. Nous nous apprêtons à prendre en charge notre propre navigabilité. Des dossiers très ardus sont en cours. Plus que jamais, dans un tel contexte, votre décision sera lourde de conséquences.

## Des compétences nécessaires

La prise en charge de la Fédération n'est pas identique à celle d'un club ni même d'un Comité Régional. D'une part, les dossiers traités sont souvent très complexes et déterminants pour notre avenir. D'autre part, les négociations se déroulent au plus haut niveau avec des interlocuteurs tels que le Directeur Général de l'aviation civile, le chef d'Etat-major de l'armée de l'air, le commissaire européen aux Transports, les responsables du ministère des Sports. Un rôle important revient donc au lobbying et la crédibilité que nous avons su acquérir est un de nos plus puissants atouts. Nous n'avons donc aucun droit à l'amateurisme.

## Ancrer nos actions dans la continuité

L'avenir de notre Fédération et de notre sport favori est en jeu. Evitons de le compromettre en cédant aux mirages de la démagogie électorale.

Dans les circonstances actuelles, notre tout premier devoir est de serrer les rangs, non de prôner la rupture. C'est dans cet esprit qu'à plusieurs reprises nous avons proposé à nos concurrents de nous rassembler sur une liste unique. Nous n'avons pas été entendus.

## Des compétences reconnues

Refusant le laisser-faire et le laisser-aller, des dirigeants responsables se sont regroupés. Nous formons ainsi une équipe alliant l'expérience des anciens au dynamisme des nouveaux. Solid'Air rassemble en effet des participants rompus à la vie fédérale, qui ont acquis une solide connaissance de nos dossiers de fond et de notre tissu relationnel. Quant à ceux qui accéderont aux responsabilités, ils ont largement fait leurs preuves au sein de leurs clubs. Solid'Air reflète ainsi la diversité de notre mouvement où grands et petits clubs partagent le même droit à être entendus.

En outre, nous nous engageons à être des dirigeants disponibles, car le travail fédéral exige un très gros investissement personnel (allant, pour le Président, jusqu'à une activité à quasi-plein temps). A nos yeux, il serait en effet inacceptable de déléguer nos responsabilités à des salariés, ce dont une expérience passée nous a démontré les conséquences désastreuses. A de tels errements, nous préférons un authentique engagement.











# Pour vous...

## Simplifier la maintenance de votre parc...

### Aujourd'hui:

- Le principe de la gestion fédérale de la navigabilité de nos machines est accepté par la DGAC.
- L'action militante de la FFVV au niveau de l'EASA (Europe) nous permet d'envisager une maintenance simplifiée de notre parc.
- Ces deux décisions sont le résultat d'un engagement sans faille de votre Fédération durant ce dernier mandat.

### **Demain**

- Le GNAV devra être finalisé en 2009. Il concrétisera 2 objectifs :
  - assurer un coût de la navigabilité inférieur à celui du GSAC.
  - mutualiser nos compétences pour simplifier la gestion de la navigabilité de votre parc
- Nous poursuivrons et finaliserons la négociation sur les dossiers de maintenance auprès de l'EASA.
- La Fédération concrétisera le projet d'un centre de formation pour les mécaniciens des clubs conformément aux nouvelles normes européennes, ceci après avoir négocié pour nos mécaniciens un niveau de compétences réaliste.

## Former vos instructeurs... et maintenir le niveau de sécurité!

## Aujourd'hui:

- Le maintien des deux filières de formation : Régions, CNVV est une réalité.
- Le niveau des formations est suffisant et reconnu.
- Une aide financière directe importante est affectée à la formation des instructeurs.
- Des stages de formateurs de formateurs sont organisés au CNVV au profit des Régions
- Un soutien financier peut être contractualisé avec les CRVV dans le cadre de leur « contrat d'objectif » pour aider à l'embauche d'un cadre.
- Les accidents liés à un manque de formation ont quasiment disparu

- La mise en œuvre des textes européens qui prévoient des centres de formation agréés devra permettre le maintien des deux filières
- Nous nous assurerons d'une passerelle adaptée pour que nos ITP deviennent LAFI (instructeur européen) sans contrainte décourageante
- La crédibilité fédérale sera un facteur déterminant pour la réussite de ces objectifs.
- La Fédération continuera de participer financièrement à la formation et à la mise en place de cadres régionaux pour compenser la diminution du nombre de nos CTS et ainsi pérenniser le concept des Equipes Techniques Régionales.
- Ce soutien financier sera contractualisé avec les Comités Régionaux qui l'inscriront dans leur « contrat d'objectif ».
- Les actions sécurité menées par l'actuelle commission seront poursuivies.

# ...l'action de la fédération!

## Vous souhaitez recruter et former...

Quel est le rôle de la Fédération : Elle se doit de préserver l'énorme atout financier que représente les «bourses jeunes». Elle doit par ses décisions politiques et de soutien financier inciter les clubs, les comités régionaux au recrutement et à la formation.

### Aujourd'hui:

- Le plan de relance : Il concerne déjà 24 clubs. En 2008 ces associations ont une progression BPP de + 74.
- **Les bourses jeunes** : les montants ont été maintenus ces 4 dernières années auprès de notre interlocuteur la DGAC. Une aide spécifique à été obtenue de jeunesse et sports pour le BIA en 2008.
- Les formations BPP, type « écoles fédérales », sur quelques semaines, ont montré leur efficacité.

### Demain

- Les formations BPP type « écoles fédérales » seront poursuivies et étendues. Elles aideront les clubs à former leurs nouveaux membres.
- Les clubs qui le souhaiteront seront soutenus pour mettre en place des partenariats avec les établissements scolaires dans le cadre de « l'accompagnement éducatif » (formations B.I.A., ateliers découverte...)
- Le plan de relance fera l'objet d'une évaluation. Nous souhaitons soutenir la diversité des projets dans la mesure où ils permettent de favoriser le développement du mouvement et s'inscrivent dans un cadre financier maîtrisé. Le budget des bourses sera fermement négocié avec la DGAC, et la direction des sports grâce au réseau relationnel et à la crédibilité de notre équipe.

## Nous simplifierons vos démarches administratives...

Quel est le rôle de la Fédération : Elle doit maitriser les procédures administratives qui vous sont imposées. Elle doit être candidate à la reprise d'un certain nombre de compétences de l'Etat. Elle doit être capable de mettre en place des outils de gestions à même de simplifier votre action.

### Aujourd'hui:

- Nous avons été amené à assurer nous-mêmes certaines charges afin d'échapper à la rigidité et aux coûts de l'organisation étatique des examens.
- Nous organisons les examens théoriques et pratiques du Brevet de Pilote de Planeur ainsi que les évaluations théoriques des candidats instructeurs.
- La durée des stages ACT a été ramenée à 2 jours
- L'informatisation des licences simplifie la tâche de chaque club.
- La totalité des notes fédérales est accessible pour tout licencié sur Internet

- Nous allons gérer nous mêmes nos licences de pilotes et la navigabilité de nos machines.
- Nous poursuivrons toutes les démarches nous rendant de plus en plus autonomes ; Nous aiderons les clubs à y parvenir.
- Nous demanderons à l'Etat de ne conserver qu'une mission « d'audit » de notre propre gestion.
- Nous mettrons en place « un centre de ressources documentaires » vous permettant de récupérer des

# Pour vous...

## Moderniser les moyens de lancement...

Quel est le rôle de la Fédération : Elle ne doit fermer aucune porte et promouvoir de manière exhaustive tous les moyens de lancement. Ceci se traduit par des négociations tant avec les fabricants qu'avec les organismes de certification du matériel. Elle doit aussi être capable de trouver au niveau de l'Etat ou de partenaires privés les financements susceptibles d'aider les clubs dans leur équipement.

### Aujourd'hui:

- **Treuil :** des aides spécifiques ont été négociées et versées par la Fédération aux clubs qui se sont équipés de lanceurs électriques.
- Remorqueur fédéral : le prototype est en fin de phase d'essais.
- **Remorquage par ULM :** la phase finale des essais vient d'être engagée pour le Dynamic avec l'accord de la DGAC.
- Remorqueur léger CNSK: 1er vol prévu au début du printemps.

### **Demain**

- Nous affirmons que toutes les pistes doivent être exploitées que les réponses à vos attentes doivent être diversifiées
- Nous nous engageons à aider les clubs qui investiront dans les treuils.
- Le remorqueur fédéral sera opérationnel. La construction des « kits remorqueurs » fera l'objet d'un support technique mis en place par la Fédération.
- Au-delà du Dynamic, d'autres machines feront l'objet de campagnes d'essais en vue d'homologuer de nouveaux ULM remorqueurs.
- Nous vous aiderons à mettre en avant l'aspect écologique de ces nouveaux moyens de lancement dans vos recherches de financements.

## Réformer la politique sportive...

Quel est le rôle de la Fédération : Elle est redevable des résultats de nos équipes de France. Elle se doit de négocier au niveau du Ministère des Sports les moyens financiers de sa politique sportive. Elle doit être capable avec les clubs et les Comités Régionaux de développer la pratique de la compétition.

### Aujourd'hui:

La multiplication des championnats n'est pas adaptée aux possibilités des clubs et à celles des compétiteurs.

- La Fédération se recentrera sur l'aide à l'organisation et au financement des championnats de classe club, standard, jeunes pilotes et féminines.
- La préparation des jeunes pilotes à la compétition sera développée au travers de stages spécifiques en Régions.

# ...l'action de la fédération!

## Défendre votre plate-forme...

Quel est le rôle de la Fédération : Défendre auprès de la DGAC le maintien de nos terrains et ne pas se laisser imposer des normes irréalistes (largeurs de piste, bruit, sécurité…).

### Aujourd'hui:

Avec le transfert des plates-formes aux collectivités locales, de nombreux problèmes apparaissent liés soit à la non conformité des installations, soit à l'application de règles fiscales, soit aux projets des nouveaux propriétaires.

### Demain

Chaque cas est un cas particulier mais on ne peut pas laisser seules les associations en difficulté. Nous devrons faire jouer la solidarité du mouvement, y compris avec des interventions au plus haut niveau (par exemple, le problème des largeurs de pistes a déjà été soumis au Directeur Général de la DGAC et nous avons obtenu des résultats).

## Défendre votre « terrain de jeux »

Quel est le rôle de la Fédération : Le combat de la Fédération pour l'espace aérien est complexe, que ce soit avec les civils ou les militaires. Au-delà des négociations au niveau national, la Fédération se doit d'organiser au niveau des structures régionales la défense de notre espace.

## Demain

- Le rapprochement entre les fédérations utilisatrices de l'espace sera poursuivi.
- La Fédération épaulera les équipes locales déjà mises en place.
- Le soutien financier à l'achat d'équipements sera négocié avec l'Etat.

## Garantir votre association...

Quel est le rôle de la Fédération : Là, plus encore qu'ailleurs le rôle de la Fédération prend toute sa dimension. L'union du mouvement doit permettre la négociation aux meilleurs tarifs de la couverture des risques de notre activité.

### Aujourd'hui:

Nous avons préservé un système d'assurances à la fois efficace et très peu coûteux pour les associations (imaginons ce qui arriverait si les clubs devaient aller négocier en ordre dispersé leurs différents contrats – c'est la cas des clubs avions).

- Avec les autres fédérations aéronautiques, votre intérêt sera défendu sans concession auprès des différents assureurs possibles.
- Les problèmes d'assurance des « véhicules de piste », la couverture du remorquage par ULM seront définitivement formalisés..

# Pour vous...

# ...l'action de la fédération!

## Un centre de formation digne de nos ambitions : Le CNVV

Le rôle du CNVV est primordial. Considérer, comme certains le font, le Centre National comme un concurrent des Associations, c'est faire preuve d'une mauvaise connaissance des raisons de son existence et des mécanismes mis en place en collaboration avec l'Etat pour le pérenniser.

En effet, à travers différents programmes, conventions et protocoles, il est reconnu aussi bien par la DGAC que par le Ministère des Sports ainsi que, plus récemment par la Région PACA, comme une structure fiable et un interlocuteur compétent.

Il est considéré par nos autorités de tutelle comme indispensable :

- à la formation des instructeurs et des cadres régionaux assurant ainsi la standardisation des méthodes d'enseignement sur l'ensemble du territoire
- à la recherche permanente de l'amélioration du niveau de sécurité
- à la réflexion sur les évolutions nécessaires des méthodes pédagogiques
- aux essais des matériels
- à la rédaction et diffusion de la documentation
- aux relations avec les Fédérations Européennes dans les domaines de la sécurité
- au perfectionnement des pilotes pour les vols en montagne

C'est pour l'ensemble de ces raisons que nous avons pu contractualiser avec nos partenaires des aides financières très importantes qui assurent la pérennité du CNVV pour les 10 prochaines années. Nos partenaires tiendront leurs engagements si nous savons tenir les nôtres.

Il faut savoir que tous les financements qui vont au CNVV sont spécifiques, c'est à dire affectés par la volonté des bailleurs de fonds au CNVV et à lui seul. La charge financière du CNVV ne pèse en rien sur celle des clubs, y compris lorsque nous investissons dans du matériel moderne qui permet au vol à voile français d'avoir un rayonnement mondial et aux 1200 pilotes qui y viennent chaque année d'y voler en sécurité.

Demain notre centre national a vocation à élargir son champ d'intervention au service des clubs : navigabilité, formation de mécaniciens, gestion des formations, relations internationales... compléteront le champ de compétence de notre centre national. Les financements correspondants seront mobilisés.

## La gestion de la Fédération

La présence de la Fédération en Région Parisienne est un impératif lié à notre représentativité et notre fonctionnement.

Nous nous interrogerons cependant sur le maintien de notre siège rue de Sèvres.

Nous poursuivrons l'informatisation de toutes les tâches administratives, vous offrant ainsi simplification, réactivité et économie.











# Notre liste...

### Philippe ARFEUILLE

### Président de Chérence - Trésorier adjoint de la FFVV, spécialiste des questions financières, diplômé d'HEC

Mon objectif, notre objectif est de vous proposer une liste riche de ses très grandes compétences et de sa disponibilité. Je souhaite mettre en exergue le rôle de coordonnateur que doit jouer le Président de notre Fédération. Je n'en oublie pas pour autant que cette fonction impose dialogue, capacité de négociation, et présence. C'est avec détermination, entouré, conseillé dans toutes les décisions cruciales, que je souhaite conduire notre mouvement durant ces quatre prochaines années.

## Jean-Michel ROY - Poitiers - Ancien Directeur de la FFVV, ancien responsable des formations, instructeur ITV, Instructeur voltige

Je souhaite apporter à notre mouvement ma connaissance approfondie de l'ensemble des dossiers. Mes relations privilégiées avec la DGAC et le CNFAS, ma disponibilité, ma motivation doivent me permettre de participer avec efficacité à la nouvelle définition de notre politique de formation.

### Christian LECUYER - Président du club de Bailleau - Président de l'ANEPVV

Mes responsabilités au sein de l'ANEPVV me permettent aujourd'hui d'avoir une vision globale des difficultés mais aussi du dynamisme des associations. C'est l'esprit de solidarité, base du fonctionnement de l'ANEPVV, que je viens défendre au sein du nouveau Comité Directeur de la Fédération.

### Henri CASTANET - Président du club de Perpignan-Vingrau – Vice-président de la FFVV, Instructeur ITV – Professeur

Président de l'un des plus petits clubs de France, spécialiste des dossiers, je pense pouvoir apporter à notre mouvement mon expérience sur la formation des jeunes en milieu scolaire (création d'un cursus aéronautique en collège) mais aussi ma capacité à relayer dans les ministères nos préoccupations.

## Claude ROBERT- Buno-Bonnevaux – Président délégué du CNVV, Président de la commission remorqueur, membre du Comité Directeur de la FFVV, retraité.

Ancien Ingénieur Navigant d'Essais, j'ai souhaité mettre mes compétences et ma disponibilité au service de notre mouvement. Durant ces quatre dernières année j'ai œuvré avec beaucoup de conviction à l'élaboration du nouveau remorqueur fédéral et à faire du CNVV l'outil de vos associations. Je souhaite poursuivre mon engagement à l'intérieur d'une équipe compétente et renouvelée.

#### Hélène ROUAULT - Présidente du club de Nantes

Elue à la FFVV en 1997, j'ai dû démissionner en 1999 pour partir à l'étranger. De retour en France, je souhaite mettre plus de 25 ans d'implication dans la vie des clubs au service de notre mouvement. Trop souvent, j'ai entendu dire par des responsables d'associations que la FFVV était « loin » d'eux. Afin de répondre à vos attentes, vos préoccupations, vos questions, je souhaiterais être un trait d'union entre notre fédération et les associations, aller sur le terrain et faire en sorte que, pour avancer, nous soyons tous solidaires!

### Bernard GUILLEMIN - Président du club de Vinon, - Président de l'ARAPA. Vinon - Trésorier de l'ANEPVV

Notre club vient de s'engager, grâce au plan de relance fédéral, à répondre à l'attente de ses anciens, nouveaux et futurs membres en investissant massivement dans la formation à moindre coût, dans la modernisation de ses installations d'accueil et dans un nouveau challenge, l'accès des handicapés à notre discipline. Je souhaite faire bénéficier notre mouvement de mon expérience de dirigeant et de gestionnaire d'un grand club, mais qui pourra en enrichir de plus petits. La solidarité doit prendre ainsi toute sa dimension.

## Nathalie HURLIN - Bailleau – moins de 26 ans – sportive de haut niveau, championne de France féminine 2007, vice championne de France féminine 2008.

Retenue en équipe de France de planeur pour participer au championnat du monde junior et féminin, j'espère mettre au service de notre mouvement mes compétences sportives et mon goût de la compétition. Je veux aussi transmettre cette passion que l'on a su m'insuffler.

### Pierre ALBERTINI - Vice-président du club de Fayence - pilote voltige

Président du club de Fayence de 1981 à 2008, ex-vice président de la FFVV, membre de l'Equipe de France de Voltige, médaillé d'or (programme imposé) aux championnats d'Europe 2008, je pense bien connaître notre microcosme et considère qu'il est dès lors de mon devoir, dans les temps difficiles qui nous attendent, de me mettre au service de nos associations.

### Pierre- Yves GUISE - Nancy – instructeur ITP - moins de 26 ans

Venant de terminer ma formation d'instructeur ITP en région (Ploërmel), j'ai pu mesurer l'importance de construire des projets de développement structurés. Je pense, aujourd'hui, qu'avant d'inciter nos clubs à recruter plus de membres, il faut les aider à mettre en place des moyens pour « s'en occuper ». C'est dans cet esprit que je souhaite apporter mon énergie à la FFVV.

#### Jean-François PALLUEL - Administrateur du club de Niort – Médecin

Passionné d'aéronautique et de médecine depuis l'enfance, à l'origine du développement du club de Niort, j'ai aujourd'hui le plus grand intérêt et l'expérience du développement des petites structures au sein de notre mouvement. En tant que médecin j'aimerais apporter toute ma compétence sur certains dossiers, et notamment sur celui des conditions d'obtention de nos certificats médicaux.

### Gérard LESCASSE - Nancy - Président du Comité Régional Lorraine, Vice-président de la FFVV - ITV

Je milite pour que le Vol à Voile reste accessible au plus grand nombre et principalement aux jeunes par une politique treuil. Au sein du Comité Directeur, je souhaite développer la formation de début sous forme de stages bloqués type « Ecole fédérale » en s'appuyant sur nos instructeurs bénévoles qui seraient embauchés à « temps partiel » rémunérés par le biais des chèques « Emplois associatifs ». Disponible, je reste aussi très attaché à la défense de nos plateformes.

### Antoine CALVENTUS - Président du club de Bordeaux - instructeur ITV

A moins de trente minutes du club habitent des milliers de lycéens et d'étudiants ainsi que des milliers d'employés notamment de l'industrie aéronautique. Je suis à Bordeaux depuis 15 ans et j'ai vu beaucoup d'Instructeurs dévoués, volontaires dépenser leur énergie au service des autres, j'ai assisté à des centaines d'heures de réunion pour réfléchir au « développement du club ». Quelle débauche d'énergie pour un résultat qui ne répond toujours pas aux attentes des élèves et pour lequel les effectifs stagnent péniblement autour de 120 membres. Je souhaite mettre ces années d'observation et de réflexion au service de la Fédération pour que nous puissions trouver ensemble les moyens d'augmenter l'efficacité de la formation tout en ménageant et développant les ressources bénévoles.

### Xavier BERTAUD - Saint Crépin - Secrétaire adjoint de la FFVV, Instructeur ITV, FI et FE

Contrôleur aérien retraité, je reste très motivé pour défendre tous les vélivoles dans cette période délicate de réductions budgétaires, de bouleversements réglementaires et de réduction de notre espace aérien.

### Pierre JAMBON - Administrateur du club d'Angoulème - Instructeur ITP

Ce qui me motive dans l'idée d'être élu au Comité Directeur de la Fédération, c'est de faire part du quotidien des petits clubs qui fonctionnent grâce au bénévolat et qui ont souvent du mal à joindre les deux bouts.... La compétition nationale et la reconnaissance de notre sport en tant que tel sont des sujets qui me tiennent aussi à cœur.

### Frédéric BOSSARD - Président du club de Cholet

Président de notre petit club depuis un peu plus d'un an, je souhaite apporter mon regard sur certains points : communication, politique sportive et profiter de l'énergie et de la compétence des uns et des autres pour nous affirmer au niveau national et international. N'oublions jamais que la Fédération, c'est chacun de nous, adhérents des clubs. Alors, si l'on peut, autant donner un coup de main!

### Jean DURAME - Rouen - Président du Comité Régional Haute Normandie, retraité

Je fêterai cette année mes 50 ans de vol à voile au GRAL (club de Rouen). Mes fonctions d'élus d'une commune et de la Communauté d'Agglomération de Rouen me permettront d'apporter à la fédération de bonnes connaissances des rouages de nos interlocuteurs. Je souhaite aussi faire des propositions quant au recrutement, domaine qui me tient particulièrement à cœur.

### Michel BARRES - Le Puy en Velay – Instructeur ITP, retraité de l'enseignement supérieur.

Fondateur du club du Puy dont j'ai assumé la Présidence pendant 10 ans, je suis aujourd'hui à la tête du Comité Départemental. Cette fonction me permet d'œuvrer pour la mutualisation entre les clubs, ce qui nous a permis l'embauche d'un chef pilote commun et d'organiser l'école fédérale d'Auvergne. Ce sont les idées de mutualisation, d'ouverture vers les établissements scolaires que je viens défendre au sein du Comité Directeur.

### Klaus ZETER - Administrateur du club de Cognac – Instructeur ITV, responsable technique d'UEA

Je souhaite apporter ma connaissance de la problématique des petits clubs afin d'influer sur les décisions de la FFVV. Participant à l'échange franco-allemand j'aimerais voir notre mouvement progresser dans et avec l'Europe.

#### Sébastien PARIS - Administrateur du club de Thouars – Instructeur ITV

Largement impliqué dans la formation, je souhaite aussi apporter ma contribution aux moyens de lancement avec un engagement plus spécifique dans le développement du treuil, certainement l'un des outils de la pérennisation et de la progression de notre activité.

### Jean-Pierre GUILLET - Président du club de Lyon

Outre mes fonctions de Président, j'assure la responsabilité technique de mon club depuis 1992 et du Comité régional Rhônalpin depuis 2004. J'aspire à être l'un des inspecteurs de notre GNAV. Si je passe souvent pour un « technicien », les rapports humains me motivent particulièrement. C'est dans ces deux domaines que je souhaite m'impliquer au niveau fédéral.

### Jean-François ST RAUB - Saintes – Instructeur ITP, Instructeur Voltige

J'entretiens des relations privilégiées avec le CDOS, la DDJS afin d'obtenir les subventions nécessaires pour faire découvrir notre sport aux jeunes défavorisés (centre d'éducation renforcé, protection judiciaire). Voltigeur de nature et membres de l'ETR Poitou-Charentes, j'organise des stages voltige-sécurité pour les membres des clubs de la région. Mon projet : faire entendre les préoccupations des instructeurs de base qui sont la cheville ouvrière des petits clubs.